

maeg

PONTE DELLA SCIENZA

PONTI E VIADOTTI

- PONTI A CAVALLETTO

PONTE DELLA SCIENZA

Luogo

Roma, Italia

Stazione appaltante

Comune di Roma

Appaltatore

ATI Maeg Costruzioni S.p.A. - Acqua e Verde Nord srl

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2010-2011

Peso

700 tonnellate

Lunghezza

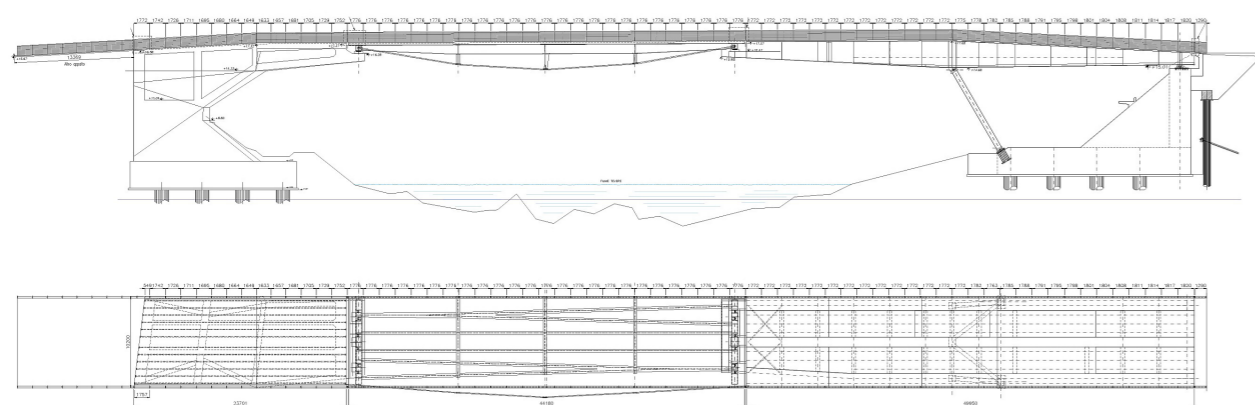
142 metri

Infrastruttura destinata alla circolazione ciclo-pedonale che nasce come congiunzione tra due aree post-industriali della città di Roma, ricollegando l'area Ostiense con i quartieri circostanti e offrendo un punto di incontro per attività collettive e allestimenti. Il ponte è stato dedicato a Rita Levi Montalcini, premio Nobel per la medicina.

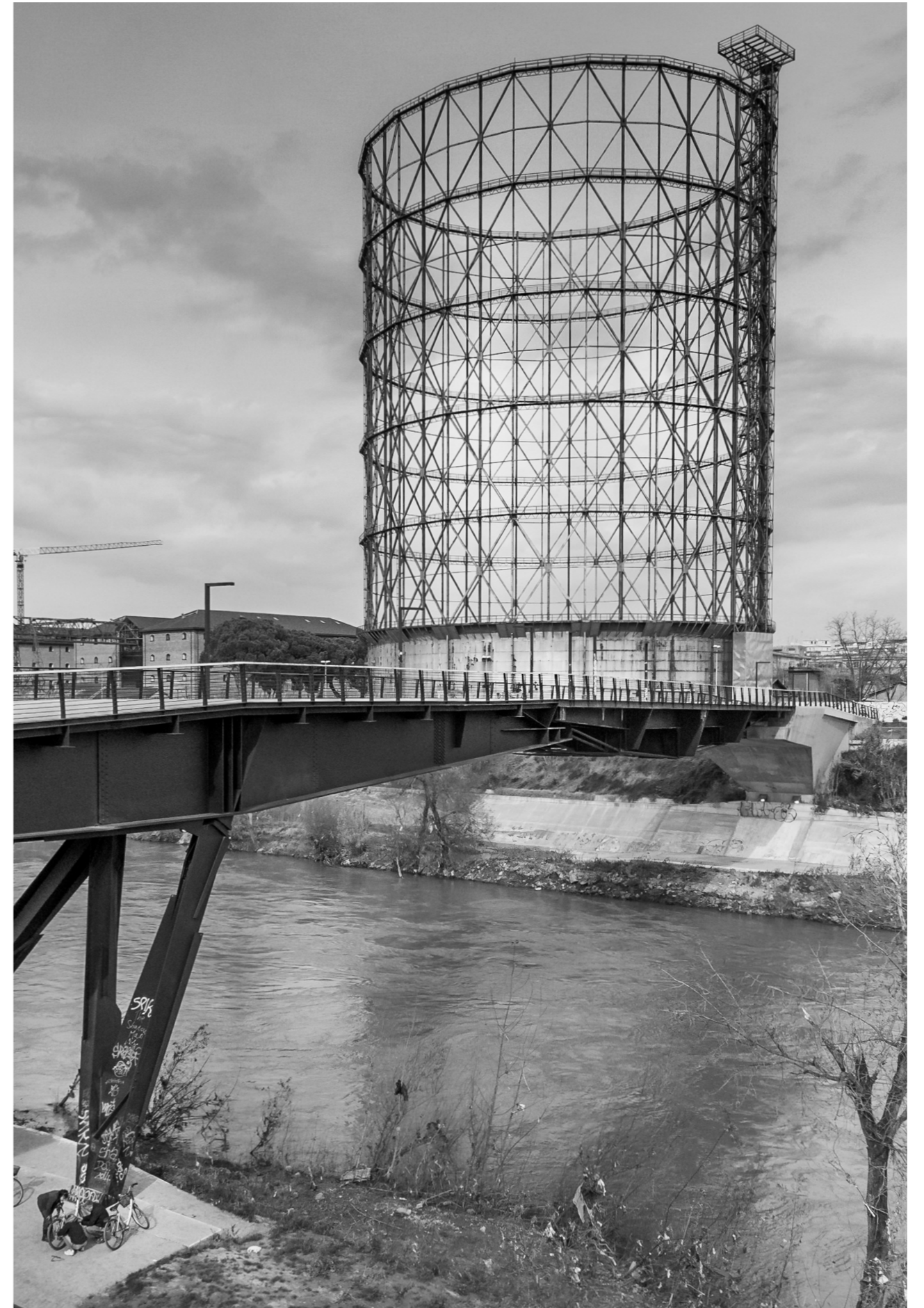
Il Ponte della Scienza nasce dall'unione di due concetti strutturali: quello della trave a sbalzo da un triangolo, la cosiddetta 'stampella', e quello della trave sostenuta da una fune sospesa. Il ponte, di lunghezza complessiva di 142 metri, è costituito da due stampelle, ad una distanza di 100 metri l'una dall'altra, che fungono da appoggi sulle rive del fiume, con sbalzi asimmetrici di 30 e 15 metri, riducendo la distanza fra le due rive a soli 36 metri. Il sistema costruttivo ha consentito di

evitare qualsiasi interazione con il fiume durante la fase di cantierizzazione, in quanto le stampelle sono state assemblate a sbalzo, mentre la trave centrale è stata prima montata a terra e poi fatta scorrere in posizione tramite carro-varo. La travata centrale presenta delle funi

poste in tensione che trovano ancoraggio sulle stampelle, esattamente in corrispondenza delle pile, trasportando il carico della travata centrale e riducendo le sollecitazioni di flessione. La larghezza dell'impalcato è costante per tutta la lunghezza della struttura ed è pari a 10.2 metri.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com